



廖家三合院祖厝「慶和堂」，僅距機場航廈北側一路之隔，周圍有竹林與百年龍眼樹，後院一座石頭砌成的防空洞見證昔日大東亞戰爭。炎炎夏日，漫步在古厝附近的綠色隧道裡，四週盡是鳥叫蟲鳴，在綠油油的稻田中還有一座土地公，香火遼遠。如果不是圍牆上還有一圈圈的鐵絲網，誰也難以想像，這裡曾是中部唯一的空中門戶。

圖文：黃豐隆

初夏五月，午後四點的炎陽還很熾熱，從車水馬龍的中清路走進民航路，頓時人車稀少，宛如遠離塵囂。除了在地住戶外，幾家店面對大型停車場早已歇業，十餘棵高聳的大王椰樹拉出細瘦的斜影，投射在這段約300公尺長的路面，路底就是水湳機場了。機場大門前已被鐵皮圍籬阻擋無法進入，航廈上方「台中民航站－Taichung Airport」霓虹招牌依舊，雖無頻頻催促旅客登機的播報聲，台中人印象十分深刻，送往、迎來或洽公旅遊，這曾是中部對外空中交通的重要據點，飛往北高、離島航線以外，是飛往東部花蓮唯一的國內機場。

將時光倒轉到一年二個月前，2004年3月5日晚上七點，燈火通明的航廈二樓上聚集了近百位市民，隨著古典樂團伴奏哼唱著「最後一夜」、「明天會更好」曲子，現場迷漫一股對機場懷念與期待的氣氛，即將飛出的最後一班機從停機坪上緩緩滑入跑道，近七十年歷史機場終於吹響熄燈號。

百年老厝·見證機場變遷

依港尾里耆老記憶，水湳機場的歷史可回溯至日治初期，日本為提升台灣西部沿海安全與作戰能力，並為日後增兵東亞預作準備，計劃建立軍用機場。昭和年間，開始徵調台籍民兵、民力並強行徵用民地，昭和十年(1935)完成了機場跑道。從小居住在機場航廈旁41年次廖繼茂表示，祖父廖阿招手頭的十六甲田地幾乎全被日本人徵收一光，氣得病倒不起，父親輩四兄弟每人只分得四分地而已。現在還務農的他說：父親年輕時又被抓去做苦工，連家中的水牛、牛車也被徵調，一趟一趟載運土石，當年跑道就是這樣鋪建的，台灣人真是苦不堪言。

廖家祖厝「慶和堂」是廖繼茂祖父年代所蓋的，約有百年歷史，緊臨機場航廈的外圍，面向機場跑道。在當時，許多戰鬥機一去不復返，尤其是神風特攻隊，父親曾告訴他們，日本戰鬥機只加單趟油料，可飛抵太平洋的美軍艦隊，飛上天後輪胎就掉落地面，視死如歸。大東亞戰爭進

入激烈戰況時，為躲避美軍的空襲，日本兵與飛行員偽裝進駐民宅，屋主全被趕走他處。至今，慶和堂後方還留有當年日軍所用的防空洞，觸景難忘。台灣戰後，廖繼茂的父親回來時，整個三合院屋頂全被掀開，宛如廢墟，慶和堂在全家人合力整建下，才恢復現在格局，右護龍後方還保有六棵老龍眼樹，同樣經歷了機場的烽火考驗，像廖家的遭遇當然不是西屯地區唯一的例子。



機場一百八十多頃土地即將開發，左側為塔台，遠處為跑道。

發割草證・機場跑道砍柴火

早期，西屯地區還是整片的農田與草埔荒地，港尾里為「六管業戶」廖朝孔後代所開發，另有下七張犁張文通派下員，機場範圍內原有許多傳統三合院，一家一家均被迫外遷，這些人有遷移至福星路、河南路一帶，如西屯圖書館北邊廖家「四哲堂」，也有移至西屯水堀頭永安宮一帶，如張家人士，更有一些則搬到八張犁，造成大陸來台、開基奠業後的另一波聚落遷移。可惜，這些失散的史料因年代久遠而難以建構昔日面貌，早為後人所遺忘。航站現址、民航路以北、中清路以西這一帶古地名叫「上牛埔仔」，是農民放牛的草埔仔地。機場北側有港尾溪流過，流經中清

路的橋亦因而取名「牛埔橋」。

上牛埔仔的老農民說：民國50年左右，每年冬季，機場跑道旁的「勾蔗」，長得比人還高，軍方特別製作「割草證」，開放附近民衆持證入機場砍柴，對附近居民而言，這在物資困頓的年代是一種莫大的福利，不少人還冒著被抓的風險偷偷進入機場砍柴。直到60年代，因稻作面積擴大，一般人改用稻穀(即粗糠)作柴燒，且生活漸

有改善，煤油、瓦斯相繼出現，入機場割草才漸漸消失了，這種苦澀的生活經驗對現代人來說，實在是不易想像的事。

民航站

服務三十多年

據曾服務機場二十多年退休的賴先生回憶，政府來台後接收水湳機場，在大鵬路底成立空軍第二後

勤指揮部(當地眷村居民均稱二指部)，作為螺旋槳飛機修護基地，空軍一直使用水湳機場，機場地區常可看到軍機呼嘯而過，到了民國59年，開放水湳機場「軍民合用」，開始興建航站。他說：當年最早進駐機場的為國內兩大航空龍頭：華航及遠航，民國61年10月民航站正式開航啓，清泉崗基地是在民國60年代以後才興建完成的。

由於旅客人數成長快速，水湳機場由當年的台北航空站之台中候機室、台中輔助站再升格為丙等航空站進而升格乙種航空站。由於國民所得提升，交通航空需求日殷，水湳機場增加往返台北、馬公、花蓮、台東、金門等五條航線，年搭機人數超過了2百萬人次，當時，民航路與中清路口車陣綿延、進出機場人聲沸鼎，應是許多人

場憶往



水湳機場曾是中部對外的空中門戶。

<作者簡介>

黃豐隆，1958年出生，世居台中市，現為國立聯合大學副教授，台中市犁頭店鄉土文心學會理事長，長期從事地方文化採集及文史調查工作。

難以忘懷的畫面。然而，機場腹地小、北端跑道不易延長，致無法容納大型飛機起降，加上兩岸政經情勢逐漸改變，每到選舉，過去數十年來，政策上重北輕南的問題就會一再被炒作，因此，成立中部國際機場的政見競相提出，2004年3月水湳機場終究還是搬離台中市，遷往清泉崗軍用機場。

都市開發前·應先進行文史訪查

漫步在慶和堂附近的綠色隧道下，鳥叫蟲鳴聲令人舒適無比，在綠油油的稻田中還有一座「上牛埔仔土地公」，奉祀兩對土地公與土地婆，香火遼遼。如果不是崗哨站與圍牆上一圈圈的鐵絲網，誰也難以想像，這裡曾是中部唯一的空中門戶。由於機場附近是限建區，跑道北端一帶都是農田，收割前的稻田點綴許多稻草人，在都會地區頗為少見的。

然而，這樣的農村景觀，還能持續多久呢？

水湳機場地區佔地約有一百八十多公頃，被稱為台中的都市之肺。大家著眼的，都集中在未來這塊土地如何開發利用與後續的利益分配，卻少有人討論如何採集這裡曾經發生的史料，常民生活、聚落開發與社會變遷的議題根本無人注意。文史採集工作應在開發前細密進行規劃，市政建設開發前先做整個地區的文史建構工作，留住歷史，而不是使歷史歸零，重新開始計算，永遠無法累積歷史厚度。

圍牆旁有一條綠色隧道，充滿鳥叫蟲鳴聲。

因此，我們提出「台中水湳機場與週邊地區文史調查計劃」，期待能結合民間多方的力量，共同為我們的下一代作有義意的工作。這項計劃的項目至少應包含：

- 1、日本政府建立機場前，當地聚落與遷移過程。
- 2、機場成立過程(含日治、戰後至今)。
- 3、日治時期軍用機場的口述歷史，其它值得記載之事項。
- 4、台灣戰後，機場所扮演角色與中部發展的影響。
- 5、機場四週眷區的建立歷史與史料採集。
- 6、機場所留下的早期遺址與現有的傳統古厝訪查。
- 7、週圍文史景點與老樹調查紀錄。
- 8、機場地區農業發展與水利、圳道。
- 9、機場港尾地區信仰－土地公廟與媽祖遶境活動。
- 10、規畫機場未來發展方向與當地文史的特色的結合。

不論過去台中市的都會開發如何進行，如果願意，我們的未來生活將可以更好。開發水湳機場是眾人的期待，如何為下一代留下珍貴文化、作出最好的貢獻，其實是我們這一代責無旁貸的工作，更是政府與全體市民應一同思考的課題。如今，對快速變遷的台中市，不只是關心，而是起身行動的時候了。❖

